



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j.: 20029/2015-O15

# Posuzovací protokol

Projektu stavby

**„Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí  
- Rumburk“**

**květen 2015**



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## **1. Všeobecné údaje stavby**

### **Identifikační údaje**

Název stavby	: Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk
Místo stavby	: Trať 546E Benešov nad Ploučnicí (km 11,711) – Rumburk (km 90,898)
Kraj	: Ústecký, Liberecký
Katastrální území	: Horní Habartice, Markvartice, Veselé, Kamenická Nová Víska, Dolní Kamenice, Česká Kamenice, Horní Kamenice, Kytlické Mlýny, Falknov, Dolní Falknov, Jedlová, Rybníště, Nová Chřibská, Chřibská, Krásná Lípa, Rumburk, Dolní Křečany, Dolní Prysk, Svor
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: Sdružení Valbek - PRODEX
Druh dokumentace	: Projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5423130001

## **2. Základní údaje o stavbě**

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 sdružením zhotovitelů Valbek, spol. s r. o. a Prodex. spol. s r. o. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Odstranění propadů rychlostí na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“ z roku 2014 a jeho aktualizace z května 2015.

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní současný nevyhovující stav:

- Pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy odstraněním propadů traťové rychlosti a zkrácení jízdní doby
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.

Díličí prvky železniční trati již svým stavem neumožňují využití parametrů, které trať jinak stavebně umožňuje, tedy dosažení nejvyšší traťové rychlosti až 90 km/h při zachování traťové třídy zatížení C3. Navržený projekt prostřednictvím obnovy železničního svršku, oprav mostů a zabezpečovacích zařízení zajistí dosažení výše uvedených očekávaných parametrů.

Cílem stavby je zlepšení celkové atraktivity při cestování železnicí (turistika, rekreace, spojení regionálních center) a to odstraněním traťových rychlostních omezení a tím zkrácení cestovních dob, ale také zvýšením bezpečnosti a komfortu jízd vlaků. Proběhne obnova svršku, lokálně i spodku, přejezdových konstrukcí a mostních objektů se záměrem zavedení rychlostního profilu s možným nedostatkem převýšení  $l=130$  mm. K tomu rovněž přispěje náhrada stávajících

elektromechanických zabezpečovacích zařízení (staničních a přejezdových). Rozsah a konfigurace kolejíšť ve stanicích bude upraven, rozhodující výhybky budou opatřeny EOv, stávající nástupiště budou opraveny.

### **3. Projednání dokumentace**

Projednání dokumentace je detailně popsáno v příloze čj.: 9368/2015 – OŘ UNL, Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“, část 3.

### **4. Navržené řešení**

Navržené řešení je detailně popsáno v příloze čj.: 9368/2015 – OŘ UNL, Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“, část 4.

### **5. Kapacitní údaje:**

▪ Traťová třída zatížení	C3
▪ Nejvyšší traťová rychlost	90 km/h
▪ Délka opravovaného úsek	48 795 m
▪ Délka úprav BK v traťových úsecích	34 700 m
▪ Délka souvislé výměny pražců v traťových úsecích	14 750 m
▪ Zřízení pražcových rovinanin	2 600 m
▪ Reprofilace povrchových odvodnění	17 398 m
▪ Obnova výhybek	12 ks
▪ Rušení výhybek	31 ks
▪ Oprava železničního přejezdů	51 ks
▪ Oprava železničních mostů	37 ks
▪ Oprava železničních propustků	80 ks
▪ Úpravy SZZ	7 ks
▪ Úpravy TZZ	6 ks
▪ Úpravy PZS a PZM	39 ks
▪ Kabelizace	48 800 m

### **6. Připomínky**

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

Reakce a řešení připomínek jsou popsány ve Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“, čj. 9368/2015 – OŘ UNL.

## 7. Závěr

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu po aktualizaci.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

### a. **schválit**

projekt stavby

„Odstranění propadů rychlostí na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“

### b. **uložit**

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 27. 5. 2015

**Ing. Radovan Kovařík**

*ředitel odboru provozuschopnosti*

Příloha: Vypořádání připomínek projektu stavby „Odstranění propadů rychlostí na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“ čj. 9368/2015 – OŘ UNL